



La voiture : il faudra bien moins l'utiliser

Quand vous lirez ces lignes il y aura très probablement matière à s'interroger sur la manière de passer de bonnes fêtes familiales, sur la liste des cadeaux à offrir, sur la mise au point du projet de quelques jours de vacances... et peut être oublier les très grands défis qui nous attendent.

Pour ce numéro, réfléchissons à la place laissée à la voiture dont l'usage devra être réduit dans les aménagements à Chaponost.

Les derniers aménagements « vélos-piétons » manquent d'ambition :

Par exemple :



- La rue Jean Perraud : Au lieu de continuer la voie verte de la rue Devienne (très bonne mesure), un simple double sens cycliste a été aménagé. Or cette route dessert les écoles Cordelière – Deux Chênes.
- La rue Chanvillard : l'aménagement a pour objectif de ralentir la vitesse des voitures et de sécuriser la circulation des piétons, par l'élargissement du trottoir. Le rétrécissement de la voie va mettre en danger les cyclistes dans les alternats.

Alors que les aménagements cyclables manquent, le nombre de places de parking ne cesse de croître :

75% des habitants de Chaponost habitent à moins de 1km du centre : 12 minutes à pied, 4 minutes en vélo !

- Mais le projet de la nouvelle MJC prévoit une offre de 26 places de parking supplémentaires, pour un coût total de 1,7 millions d'euros (soit 70.000 € la place)
- La descente du collège est fréquentée quotidiennement par 800 collégiens, mais la priorité a été donnée à la desserte du nouveau parking souterrain de la MJC.

En bas de la rue Chapard, 3 places de parking empiètent sur le trottoir, réduisant celui-ci à moins d'1m40 (largeur minimum imposée par la réglementation).

Le Pedibus est à l'arrêt faute de volonté municipale :



Il y a dix ans, il existait à Chaponost une dizaine de lignes Pedibus desservant les trois groupes scolaires. Ce nombre de lignes a diminué progressivement pour atteindre ... zéro.

Il y a dix ans, il existait à Chaponost une dizaine de lignes Pedibus desservant les trois groupes scolaires. Ce nombre de

Malgré les demandes répétées des associations de parents d'élèves et de Graines de Possibles, aucune action de la mairie n'a été mise en place pour relancer ce dispositif.

Ce dispositif a le triple avantage de :

- Permettre de diminuer le flux de voitures aux abords des écoles
- Faire pratiquer la marche aux enfants et les éduquer à la sécurité routière
- Faire gagner du temps aux parents qui confient leurs enfants

Du changement dans l'équipe d'opposition :

Nous remercions Christian Gautier pour son dévouement, son engagement associatif et politique au service de la commune, son expertise scientifique et écologique. Bienvenue à Roland Wilputte, qui le remplace dans l'équipe d'opposition.

Et en cette fin d'année, nous vous souhaitons des fêtes chaleureuses ...

... et que l'année 2023 apporte la paix, la justice, la solidarité, la chaleur humaine, dans le respect des citoyens et de la planète ...