

## Du neuf pour les déplacements ?

Le gouvernement a le projet d'élargir la compétence Transport à l'organisation de l'ensemble des Mobilités intercommunales : à pied, à vélo, en bus ou train, en covoiturage, etc.

La nouvelle loi permettrait à un SYTRAL refondé de négocier avec la Région l'exploitation de trains sur certaines lignes, comme St-Paul-Brignais, voire de relancer Brignais-Givors suite à l'abandon de l'A45. Aussi Brignais vient-elle de décider à l'unanimité sa demande d'adhésion au SYTRAL.

### Alors comment préparer l'avenir ?

- Les bus SYTRAL ont bien trouvé leur place dans le paysage chaponois, Des améliorations restent à faire: cadencements meilleurs du 11 et du 12 surtout au départ d'Oullins; création de nouveaux arrêts du côté des zones industrielles; création d'un parcours Express sur la ligne 11; liaison vers Francheville Gare et Taffignon. L'arrivée prochaine du métro à Saint-Genis, et l'adhésion de Brignais au SYTRAL devraient favoriser une meilleure desserte de Sacuny, du Méga CGR, et des Hopitaux sud depuis Chaponost.
- Le plan vélo national devrait renforcer l'utilisation de deux roues, électriques ou non, dans les déplacements de proximité. Chaponost, qui fait naturellement le lien entre la Métropole et le plateau du Lyonnais devrait s'équiper de voies vertes sécurisées. On ne peut que regretter que le nouveau PLU ne porte pas à ce jour cette ambition. Et pourquoi pas des aides pour l'achat de vélos électriques ?
- La traversée de Chaponost doit être allégée. Si Chaponost/Oullins est tout à fait faisable en bus, c'est plus difficile pour les habitants plus à l'ouest, qui continuent donc d'utiliser leur voiture. Il serait utile d'aménager en amont de Chaponost un parking relais qui deviendrait le véritable point de départ de la ligne 11, soulageant nos rues, et justifiant par sa fréquentation de meilleures cadences, dans une vraie spirale vertueuse.

## Les goûts de luxe de la CCVG : un bien mauvais signal



La distribution dans les boîtes aux lettres du livre « CCVG 20 ans d'action commune » a suscité de nombreuses réactions. Nous partageons ces indignations devant le luxe de ce document coûteux (qui a dû coûter plusieurs dizaines de milliers d'euros). Quel mauvais exemple au moment où l'urgence climatique devrait modifier en profondeur nos comportements et où la dépense publique doit être gérée au mieux!

Certes il comporte des éléments intéressants mais il dénote surtout une politique peu tournée vers l'avenir. Par exemple: page 14/19 sur l'agriculture : pas un mot sur l'agriculture biologique ...et pourtant déjà présente sur le territoire et dont il faudrait soutenir son développement!

Chaponost est aussi un rien oubliée : par exemple sur les 8 pages consacrées à l'Aquagaron la plus grosse association utilisatrice, l'Amicale Laïque, n'est même pas citée !

## Le saviez-vous ?

L'AMC (Accueil Migrants Chaponost) nous alerte.

Suite à une décision départementale des jeunes, présumés mineurs, qui arrivent sur la Métropole ou le département, sont dirigés sur la Maison du Rhône de Chaponost pour valider ou invalider leur statut de « mineur ». Le département doit ensuite s'assurer de l'hébergement des « reconnus mineurs ».



Mais entre l'arrivée à Chaponost et le RDV à la Maison du Rhône, que se passe-t-il ? un à plusieurs jours d'attente. Le département, pourtant responsable, n'a prévu aucune solution d'hébergement. Dans le meilleur des cas le jeune aboutit au CCAS (centre commun d'action sociale) où on lui trouve un lieu où dormir (la Cure, les Cartières, une famille volontaire). Malgré ce dispositif certains ont dû passer la nuit dehors. Or avec l'hiver la situation va s'aggraver. Il nous semble indispensable de garantir un toit à ces jeunes présumés mineurs. Qui de nous accepterait de voir dans nos rues un adolescent couché, transi de froid ?

Xavier Courriol, Nicole Larmagnac, Daniel Serant, François Pillard et Marie-José Vuillermet-Cortot pour Chaponost Ensemble